

<b>RAPPORT DE TEST DE</b>		WALLER Christophe	Date	19-mars-08	
<b>MARQUE</b>	AXISPARA	<b>MODELE</b>	VENUS 2	<b>TAILLE</b>	M
<b>Procédure</b>	Poids max	<b>PTV</b>	110 kg		
<b>HARNAIS</b>	SUP AIR ALTIPLUM	<b>TYPE</b>	abs	<b>VENTRALE</b>	46 cm



LABORATOIRE AEROTEST  
TEULIER Vincent  
[teulier.v.s@wanadoo.fr](mailto:teulier.v.s@wanadoo.fr)

**Tableau 3 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de gonflage/décollage**

1 Comportement en élévation	doux, progressif et régulier	A
2 Technique de décollage spéciale requise	non	A

**Tableau 5 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai d'atterrissage**

Technique d'atterrissage spéciale requise	non	A
---	-----	---

**Tableau 7 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de vitesses en vol droit**

Mesure et évaluation		
1 Vitesse bras hauts supérieure à 30 km/h	oui	A
2 Plage de vitesse aux commandes supérieure à 10 km/h	oui	A
3 Vitesse minimum	inférieure à 25 km/h	A

**Tableau 9 — Clasif du comportement d'un parapente pour l'essai de débattement/effort aux commandes**

poids max. en vol	jusqu'à 80 kg	
poids max. en vol	80 à 100 kg	
poids max. en vol	sup à 100 kg	croissant 50 à 65 cm
		C

**Tableau 11 — Clas du comportement d'un parapente pour l'essai de stabilité en tangage en sortie de vol accéléré**

1 Angle d'abattée en sortie	abattée inférieure à 30°	A
2 Fermeture effective	non	A

**Tableau 13 — Clas pour l'essai de stabilité en tangage en sortie de vol accéléré avec action aux commandes**

Fermeture effective	non	A
---------------------	-----	---

**Tableau 15 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de stabilité et d'amortissement en roulis**

Oscillations	amorties	A
--------------	----------	---

**Tableau 17 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de stabilité en virage modéré**

Tendance au retour en vol droit	sortie spontanée	A
---------------------------------	------------------	---

**Tableau 19 — Classification du comportement d'un parapente lors de l'essai de mise en virage en 360° engagé rapide**

Taux de chute après deux virages	supérieur à 14 m/s	B
----------------------------------	--------------------	---

**Tableau 21 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de fermeture frontale symétrique**

Entrée	Bascule arrière inférieure à 45°	A
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	A
Angle d'abattée en sortie	abattée comprise entre 0 et 30° maintien de la trajectoire	A
Cascade effective	non	A

**Tableau 21 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de fermeture frontale symétrique accélérée**

Entrée	Bascule arrière inférieure à 45°	A
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	A
Angle d'abattée en sortie	abattée comprise entre 0 et 30° maintien de la trajectoire	A
Cascade effective	non	A

**Tableau 23 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de sortie de phase parachutale**

1 Phase parachutale accomplie	oui	A
2 Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	A
3 Angle d'abattée en sortie	abattée comprise entre 0 et 30°	A
4 Changement de trajectoire	changement de trajectoire inférieur à 45°	A
5 Cascade effective	non	A

**Tableau 25 — Classif du comportement d'un parapente pour l'essai de sortie de passage aux grands angles d'incidence**

1 Sortie	spontanée, comprise entre 3 et 5 s	C
2 Cascade effective	non	A

**Tableau 27 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de décrochage stabilisé maintenu**

1 Angle d'abattée en sortie	abattée comprise entre 30 et 60°	B
2 Fermeture	fermeture symétrique	C
3 Cascade effective (autre qu'une fermeture)	non	A
4 Bascule en arrière	Supérieure à 45°	C
5 Tension des suspentes	tension de la plupart des suspentes	A

**Tableau 29 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de fermeture asymétrique 50 %**

Changement de trajectoire avant regonflement	<b>inférieur à 90°abattée ou roulis compris entre 0 et 45°</b>	<b>A</b>
Comportement au regonflement	<b>regonflement spontané</b>	<b>A</b>
Changement total de trajectoire	<b>inférieur à 360°</b>	<b>A</b>
fermeture effective du côté opposé	<b>non</b>	<b>A</b>
Twist effectif	<b>non</b>	<b>A</b>
Cascade effective	<b>non</b>	<b>A</b>

**Tableau 29 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de fermeture asymétrique 50 % accélérée**

Changement de trajectoire avant regonflement	<b>compris entre 90 et 180° abattée ou roulis compris entre 60 et 90°</b>	<b>C</b>
Comportement au regonflement	<b>regonflement spontané</b>	<b>A</b>
Changement total de trajectoire	<b>inférieur à 360°</b>	<b>A</b>
fermeture effective du côté opposé	<b>non</b>	<b>A</b>
Twist effectif	<b>non</b>	<b>A</b>
Cascade effective	<b>non</b>	<b>A</b>

**Tableau 29 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de fermeture asymétrique 75 %**

Changement de trajectoire avant regonflement	<b>inférieur à 90°abattée ou roulis compris entre 45 et 60°</b>	<b>C</b>
Comportement au regonflement	<b>regonflement spontané</b>	<b>A</b>
Changement total de trajectoire	<b>inférieur à 360°</b>	<b>A</b>
fermeture effective du côté opposé	<b>non</b>	<b>A</b>
Twist effectif	<b>non</b>	<b>A</b>
Cascade effective	<b>non</b>	<b>A</b>

**Tableau 29 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de fermeture asymétrique 75% accélérée**

Changement de trajectoire avant regonflement	<b>compris entre 180 et 360°abattée ou roulis compris entre 60 et 90°</b>	<b>D</b>
Comportement au regonflement	<b>regonflement spontané</b>	<b>A</b>
Changement total de trajectoire	<b>inférieur à 360°</b>	<b>A</b>
fermeture effective du côté opposé	<b>oui, sans virage inversé</b>	<b>C</b>
Twist effectif	<b>non</b>	<b>A</b>
Cascade effective	<b>non</b>	<b>A</b>

**Tableau 31 — Clas pour l'essai de contrôle de trajectoire avec fermeture asymétrique maintenue**

1	Capacité à voler droit	<b>oui</b>	<b>A</b>
2	virage à 180° en 10 s, du côté opposé à la fermeture	<b>oui</b>	<b>A</b>
3	Pourcentage de commande entre le virage et le départ en vrille ou en décrochage	<b>25 à 50% du débattement aux commandes symétrique</b>	<b>C</b>

**Tableau 33 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de tendance à la vrille bras hauts**

Vrille effective	<b>non</b>	<b>A</b>
------------------	------------	----------

**Tableau 35 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de tendance à la vrille à basse vitesse**

Vrille effective	<b>non</b>	<b>A</b>
------------------	------------	----------

**Tableau 37 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de sortie d'une vrille développée**

1	Angle de rotation en vrille après relâchement des commandes	<b>sort de la vrille entre 90 et 180°</b>	<b>C</b>
2	Cascade effective	<b>non</b>	<b>A</b>

**Tableau 39 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de décrochage aux B**

1	Changement de trajectoire avant relâchement	<b>regonflement spontané</b>	<b>A</b>
2	Comportement avant relâchement	<b>instabilité</b>	<b>D</b>
3	Sortie	<b>spontanée, inférieure à 3 s</b>	<b>A</b>
4	Angle d'abattée en sortie	<b>abattée comprise entre 30 et 60°</b>	<b>A</b>
5	Cascade effective	<b>non</b>	<b>A</b>

**Tableau 41 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai des grandes oreilles**

1	Procédure d'entrée	<b>technique standard</b>	<b>A</b>
2	Comportement pendant les grandes oreilles	<b>vol stable</b>	<b>A</b>
3	Sortie	<b>Sortie avec action du pilote inférieure à 3 s supplémentaires</b>	<b>B</b>
4	Angle d'abattée en sortie	<b>abattée comprise entre 0 et 30°</b>	<b>A</b>

**Tableau 43 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai des grandes oreilles en vol accéléré**

1	Procédure d'entrée	<b>technique standard</b>	<b>A</b>
2	Comportement pendant les grandes oreilles	<b>vol stable</b>	<b>A</b>
3	Sortie	<b>Sortie avec action du pilote inférieure à 3 s supplémentaires</b>	<b>B</b>
4	Angle d'abattée en sortie	<b>abattée comprise entre 0 et 30°</b>	<b>A</b>
5	Comportement aux grandes oreilles maintenues dès le relâchement de l'accélérateur	<b>vol stable</b>	<b>A</b>

**Tableau 45 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai en sortie de spirale engagée**

1 Tendance au retour au vol droit	<b>sortie spontanée</b>	<b>A</b>
2 Angle de rotation pour retrouver le vol normal	<b>inférieur à 720° ; sortie spontanée</b>	<b>A</b>

**Tableau 47 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de commandes de direction alternatives**

1 Virage à 180° possible en 20 s	<b>oui</b>	<b>A</b>
2 Décrochage ou vrille effectif	<b>non</b>	<b>A</b>