

RAPPORT DE TEST DE		BOYER MARC & DUPONT PHILIPPE		Date		20-janv-09	
MARQUE	AXISPARA	MODELE	VEGA 2	TAILLE	XS		
Procédure	Poids min	PTV	60 KG				
HARNAIS	SUP AIR EVO XC2	TYPE	abs	VENTRALE	42 cm		
<b>Tableau 3 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de gonflage/décollage</b>							
1 Comportement en élévation		doux, progressif et régulier				A	
2 Technique de décollage spéciale requise		non				A	
<b>Tableau 5 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai d'atterrissage</b>							
Technique d'atterrissage spéciale requise		non				A	
<b>Tableau 7 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de vitesses en vol droit</b>							
Mesure et évaluation							
1 Vitesse bras hauts supérieure à 30 km/h		oui				A	
2 Plage de vitesse aux commandes supérieure à 10 km/h		oui				A	
3 Vitesse minimum		inférieure à 25 km/h				A	
<b>Tableau 9 — Classif du comportement d'un parapente pour l'essai de débattement/effort aux commandes</b>							
poids max. en vol		jusqu'à 80 kg		croissant supérieur à 55cm		A	
<b>Tableau 11 — Clas du comportement d'un parapente pour l'essai de stabilité en tangage en sortie de vol accéléré</b>							
1 Angle d'abattée en sortie		abattée inférieure à 30°				A	
2 Fermeture effective		non				A	
<b>Tableau 13 — Clas pour l'essai de stabilité en tangage en sortie de vol accéléré avec action aux commandes</b>							
Fermeture effective		non				A	
<b>Tableau 15 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de stabilité et d'amortissement en roulis</b>							
Oscillations		amorties				A	
<b>Tableau 17 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de stabilité en virage modéré</b>							
Tendance au retour en vol droit		sortie spontanée				A	
<b>Tableau 19 — Classification du comportement d'un parapente lors de l'essai de mise en virage en 360° engagé rapide</b>							
Taux de chute après deux virages		superieur a 14 m/s				B	
<b>Tableau 21 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de fermeture frontale symétrique</b>							
Entrée		Bascule arrière inférieure à 45°				A	
Sortie		spontanée, comprise entre 3 et 5 s				B	
Angle d'abattée en sortie		abattée comprise entre 0 et 30° maintien de la trajectoire				A	
Cascade effective						A	

**Tableau 21 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de fermeture frontale symétrique accélérée**

Entrée	<b>Bascule arrière inférieure à 45°</b>	<b>A</b>
Sortie	<b>spontanée, comprise entre 3 et 5 s</b>	<b>B</b>
Angle d'abattée en sortie	<b>abattée comprise entre 0 et 30° maintien de la trajectoire</b>	<b>A</b>
Cascade effective	<b>non</b>	<b>A</b>

**Tableau 23 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de sortie de phase parachutale**

1 Phase parachutale accomplie	<b>oui</b>	<b>A</b>
2 Sortie	<b>spontanée, inférieure à 3 s</b>	<b>A</b>
3 Angle d'abattée en sortie	<b>abattée comprise entre 30 et 60°</b>	<b>B</b>
4 Changement de trajectoire	<b>changement de trajectoire inférieur à 45°</b>	<b>A</b>
5 Cascade effective	<b>non</b>	<b>A</b>

**Tableau 25 — Classif du comportement d'un parapente pour l'essai de sortie de passage aux grands angles d'incidence**

1 Sortie	<b>spontanée, inférieure à 3 s</b>	<b>A</b>
2 Cascade effective	<b>non</b>	<b>A</b>

**Tableau 27 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de décrochage stabilisé maintenu**

1 Angle d'abattée en sortie	<b>abattée comprise entre 30 et 60°</b>	<b>B</b>
2 Fermeture	<b>pas de fermeture</b>	<b>A</b>
3 Cascade effective (autre qu'une fermeture)	<b>non</b>	<b>A</b>
4 Bascule en arrière	<b>Inférieure à 45°</b>	<b>A</b>
5 Tension des suspentes	<b>tension de la plupart des suspentes</b>	<b>A</b>

**Tableau 29 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de fermeture asymétrique 50%**

Changement de trajectoire avant regonflement	<b>compris entre 90 et 180° abattée ou roulis compris entre 0 et 15°</b>	<b>A</b>
Comportement au regonflement	<b>regonflement spontané</b>	<b>A</b>
Changement total de trajectoire	<b>inférieur à 360°</b>	<b>A</b>
fermeture effective du côté opposé	<b>non</b>	<b>A</b>
Twist effectif	<b>non</b>	<b>A</b>
Cascade effective	<b>non</b>	<b>A</b>

**Tableau 29 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de fermeture asymétrique 50 % accélérée**

Changement de trajectoire avant regonflement	<b>inférieur à 90° abattée ou roulis compris entre 0 et 45°</b>	<b>A</b>
Comportement au regonflement	<b>regonflement spontané</b>	<b>A</b>
Changement total de trajectoire	<b>inférieur à 360°</b>	<b>A</b>
fermeture effective du côté opposé	<b>non</b>	<b>A</b>
Twist effectif	<b>non</b>	<b>A</b>
Cascade effective	<b>non</b>	<b>A</b>

**Tableau 29 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de fermeture asymétrique 75 %**

Changement de trajectoire avant regonflement	<b>compris entre 90 et 180° abattée ou roulis compris entre 15 et 45°</b>	<b>B</b>
Comportement au regonflement	<b>regonflement spontané</b>	<b>A</b>
Changement total de trajectoire	<b>inférieur à 360°</b>	<b>A</b>
fermeture effective du côté opposé	<b>non</b>	<b>A</b>
Twist effectif	<b>non</b>	<b>A</b>
Cascade effective	<b>non</b>	<b>A</b>

**Tableau 29 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de fermeture asymétrique 75% accélérée**

Changement de trajectoire avant regonflement	<b>compris entre 90 et 180° abattée ou roulis supérieur à 90°</b>	<b>D</b>
Comportement au regonflement	<b>regonflement spontané</b>	<b>A</b>
Changement total de trajectoire	<b>inférieur à 360°</b>	<b>A</b>
fermeture effective du côté opposé	<b>oui, sans virage inversé</b>	<b>C</b>
Twist effectif	<b>non</b>	<b>A</b>
Cascade effective	<b>non</b>	<b>A</b>

**Tableau 31 — Clas pour l'essai de contrôle de trajectoire avec fermeture asymétrique maintenue**

1 Capacité à voler droit	<b>oui</b>	<b>A</b>
2 virage à 180° en 10 s, du côté opposé à la fermeture	<b>oui</b>	<b>A</b>
3 Pourcentage de commande entre le virage et le départ en vrille ou en décrochage	<b>supérieur à 50% du débattement aux commandes symétrique</b>	<b>A</b>

**Tableau 33 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de tendance à la vrille bras hauts**

Vrille effective	<b>non</b>	<b>A</b>
------------------	------------	----------

**Tableau 35 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de tendance à la vrille à basse vitesse**

Vrille effective	non	A
------------------	-----	---

**Tableau 37 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de sortie d'une vrille développée**

1 Angle de rotation en vrille après relâchement des commandes	sort de la vrille en moins de 90°	A
2 Cascade effective	non	A

**Tableau 39 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de décrochage aux B**

1 Changement de trajectoire avant relâchement	regonflement spontané	A
2 Comportement avant relâchement	maintien de stabilité avec envergure droite	A
3 Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	A
4 Angle d'abattée en sortie	abattée comprise entre 0 et 30°	A
5 Cascade effective	non	A

**Tableau 41 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai des grandes oreilles**

1 Procédure d'entrée	commandes spécifiques	A
2 Comportement pendant les grandes oreilles	vol stable	A
3 Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	A
4 Angle d'abattée en sortie	abattée comprise entre 0 et 30°	A

**Tableau 43 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai des grandes oreilles en vol accéléré**

1 Procédure d'entrée	commandes spécifiques	A
2 Comportement pendant les grandes oreilles	vol stable	A
3 Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	A
4 Angle d'abattée en sortie	abattée comprise entre 0 et 30°	A
5 Comportement aux grandes oreilles maintenues dès le relâchement de l'accélérateur	vol stable	A

**Tableau 45 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai en sortie de spirale engagée**

1 Tendance au retour au vol droit	sortie spontanée	A
2 Angle de rotation pour retrouver le vol normal	inférieur à 720°, sortie spontanée	A

**Tableau 47 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de commandes de direction alternatives**

1 Virage à 180° possible en 20 s	oui	A
2 Décrochage ou vrille effectif	non	A