
AÉROTESTS FFVL

PROCÈS VERBAL DE TESTS EN VOL

PILOTE > Avenne

DATE :28/04/05

MARQUE AXIS
MODÈLE VENUS LARGE

PTV MINI 95kg PTV MAXI 120kg
NIVEAU D'HOMOLOGATION PERFORMANCE

DÉCOLLAGE

GONFLAGE: aisé sans précautions particulières

MONTÉE: franche

TENDANCE À DÉPASSER: oui

DÉBATTEMENT AUX COMMANDES : >55cm et <à60cm

PLAGE DE VITESSE

AUX COMMANDES : 16km/h

AVEC ACCESSOIRES: 26km/h

STABILITÉ TANGAGE

COMPORTEMENT EN ENTRÉE: dans le débattement d'origine

BASCULE ARRIÈRE: faible

COMPORTEMENT PENDANT LA MANOEUVRE: décrochage progressif par les bouts d'ailes

REMISE EN VOL: abattée faible<45°

FERMETURES : non

PHASE PARACHUTALE AUX COMMANDES

ENTRÉE: reste sur axe initial

PRÉSENCE DE PARACHUTALE PILOTÉE: non, entre en décrochage

SORTIE: spontanée dès la remontée des commandes

PHASE PARACHUTALE AUX B LENTS

ENTRÉE: reste sur axe initial

DESCENTE : stable , voilure homogène

SORTIE: spontanée dès le début de la remontée des B

PHASE PARACHUTALE AUX B RAPIDE

ENTRÉE : faible <15°

SORTIE: spontanée dès la remontée des B

APTITUDE À TOURNER

ENTRÉE EN VIRAGE: peu d'action commande nécessaire

PILOTAGE DU VIRAGE: reste sur l'angle d'inclinaison initial

INVERSION : roulis inverse modéré

SORTIE: amortie

360° DEUX TOURS

ENTRÉE EN SPIRALE: nécessite peu d'action commande

COMPORTEMENT DANS LA SPIRALE: projeté à l'extérieur du virage

SENSATIONS PILOTE: stable sortie spontanée

ÉVITEMENT

COHÉSION VOILE: se déforme en corolle

TENDANCE VRILLE: oui faible

ABATTÉE OBLIQUE: oui faible

WING OVER

INCLINAISON: aisée à obtenir

TENUE DE L'AILE: homogène

CADENCEMENT: aisée peu d'amplitude

FERMETURE ASYMÉTRIQUE

ABATTÉE COMBINÉE ROULIS TANGAGE: $>45^\circ$ et $<90^\circ$

ROTATION COMPLÈTE: $<90^\circ$

VITESSE DE ROTATION: faible

RÉOUVERTURE: autonome en bloc

CASCADE D'INCIDENT: non

FERMETURE ASYMÉTRIQUE MAINTENUE

ENTRÉE: facile à provoquer

ROTATION : accélère dans le premier tour

TENDANCE AU REGONFLEMENT: forte tendance au regonflement

SORTIE: regonflement instantané

ROTATION APRÈS RELACHEMENT DES COMMANDES: 90° à 180°

FERMETURE FRONTALE

BASCULE ARRIÈRE: faible

CHANGEMENT DE TRAJECTOIRE: non

REGONFLEMENT: instantané

ABATTÉE EN SORTIE: $<45^\circ$

SORTIE: autonome

VRILLE

ENTRÉE: accessible dans le débattement

ACCÉLÉRATION: progressive

ROTATION : stable

FERMETURE: $>45^\circ$ et $<90^\circ$

TENDANCE AU TWIST: non

STABILITÉ SUR AXES: stable

ABATTÉE : $>45^\circ$ et $<90^\circ$

DÉCROCHAGE ASYMÉTRIQUE

ACCESSIBLE: dans le débattement

BASCULE ARRIÈRE: faible

HOMOGENÉITÉ: se déforme en corolle

SORTIE: $<45^\circ$

TENDANCE AU TWIST: non

ATTERRISSAGE

QUALITÉ ARRONDI BRAS HAUTS: bon

QUALITÉ ARRONDI AMI FREIN: bon